



Kinder bringen Wandel für Alle

21.02.2024



VISION

Alle Kinder und Jugendlichen können sich sicher und selbstständig mit dem Fahrrad und zu Fuß in Köln bewegen.

In der kinderfreundlichen, grünen Stadt gibt es viele und vielfältige Freiräume zum Spielen und für Begegnungen zwischen allen Menschen.



STRATEGIE



Begeisterung für aktive Mobilität, Vorteile erlebbar machen - Mindset Änderung bei den Entscheidungsträger:innen und in der Bevölkerung

Fokus auf Infrastruktur, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt und ihn zur aktiven Mobilität einlädt – **kindgerechtes Verkehrssystem, davon profitieren alle Generationen**

Tactical urbanism in Form von Demo-Aktionen - inspiriert für den Wandel und schafft schnellere Veränderung

Unmittelbarer Einfluss auf die Änderung der Gesetze



STRATEGIE

„Wenn man etwas ändern möchte, muss man mit den Kindern beginnen...“

...Deshalb muss die Infrastruktur vor allem rund um die Schulen verbessert werden. Sichere Schulwege, Radplätze (...) vor Ort führen zu mehr radelnden Kindern.“*

Das Kopenhagener Geheimrezept:

„Als erstes haben wir die Schulen mit kindgerechten Radwegen verbunden.“*



Foto: Jennifer Fey

*Klaus Bondam, ehemaliger Bürgermeister Technik und Umwelt von Kopenhagen, Hamburger Morgenpost, 12.09.2014

STRATEGIE

Kleine Transformationen überzeugen dadurch, dass wir sie anschauen, ausprobieren und **erleben** können

Kidical Mass Fahrraddemos



Schulstraße =
Element einer
kindgerechten
Verkehrs-
infrastruktur



Fahrradbus =
„Kidical Mass
to school“



ERFOLGE – KIDICAL MASS KÖLN AKTIONSTAGE 2023



> 3.000 Menschen bei Kidical
Mass Fahrraddemos Mai & Sept
= Weltrekord

Schulaktionen – Schulstraßen &
Fahrradbusse -mit rd. 20 T
erreichten Kindern & Eltern



KURZFAKTEN 2023 – KÖLN & BUNDESWEIT



mind. 2 Artikel pro Stadt mittels Kidical Mass in Presse lokal,
Überregional TV & Presse in Regionen z.B. NDR, WDR funktioniert gut

Nationale Presse in 2023 vereinzelt, aber weniger – viele Gründe
<https://www.riffreporter.de/de/gesellschaft/verkehrswende-kinder-eltern-kidical-mass-demonstrieren-sichere-wege-platz-gesetz-aendern>

Köln: Kidical Mass 7. Mai, 3.000 & 24. September, 3.200 Teilnehmende
Schulstraßen Aktionstage Mai & September, jeweils während der
Woche vor der Kidical Mass **rund 20.000 Eltern und Kinder**

Auch ländliche Regionen stark

Bad Boll, im Süden DE:

250 pax/ 5.000 pop.

Amt Schrevenborn, im Norden DE:

500 pax/20.000 pop.





Schulstraßen

ERFOLGE – SCHULSTRASSEN PILOTPROJEKTE



Seit Sommer 2021: Aktionen (als Demo) an rd. 30 Schulen (inkl. Kitas) in [Köln](#) (beide Modelle: temporär & permanent)

Seit Herbst 2021: Zahlreiche [Beschlüsse](#) in 7 von 9 Bezirksvertretungen, drei neue nach Aktionstagen von 05 & 09/2023

2023: Aufgreifen unseres Konzeptes durch die Stadt Köln und Start von vier Pilotprojekten (Verkehrsversuchen)

[WDR Maus – Schulstraße: Straßensperre für die Schule](#)

Frühjahr 2024 (in Vorbereitung):

Schulstraßen-Beschluss im Verkehrsausschuss des Rates der Stadt Köln (stadtweit, Verstetigung der Pilotprojekte, Einrichtung von permanenten Schulstraßen)



ERFOLGE – SCHULSTRASSEN PILOTPROJEKTE IN GANZ DEUTSCHLAND



Köln

Bonn, Essen

Berlin-
Lichtenrade

Dresden

Hennef

Leipzig

Ulm

Unterhaching



Köln



Bonn



Berlin

X @pp_bike_berlin



Essen



Ulm



Dresden

SCHULSTRASSEN AUSBLICK / FORDERUNGEN



Etablierung von (temporären & permanenten) Schulstraßen in ganz Deutschland

Integration von Schulen & Kitas in Radverkehrsnetze = Schaffung sicherer Schul(rad)wegenetze

Verankerung von Schulstraßen im Straßenverkehrsrecht (vgl. Österreich)





Mehr als eine Kampagne



POLITISCHE EINFLUSSNAHME



Herbst 2022

Petitionsübergaben mit rd. 90T Unterschriften an Bundesverkehrsminister Volker Wissing und auf den Kidical Mass Fahrraddemos an etliche Minister:innen OB's, MdB/MdL's & Kommunalvertreter:innen



POLITISCHE EINFLUSSNAHME & ÄNDERUNG INFRASTRUKTUR



Viele Städte wollen Schulstraßen einführen. Gleichzeitig berichten sie von Rechtsunsicherheit.

Dezember 2023 [Rechtsgutachten Schulstraßen](#)

Online Webinar zur Veröffentlichung - eröffnet Kommunen in ganz Deutschland rechtliche Möglichkeiten
440 Teilnehmer, darunter OB's, Ministeriumsmitarbeiter:innen, Straßenverkehrsbehörden, Verkehrsexpert:innen, Initiativen uvm

Über 5000 Downloads und zahlreiche Städte, die nun Schulstraßen umsetzen wollen



SCHULSTRASSE - RECHT NRW-ERLASS (MUNV)



„Schulstraßen“ - Temporäre Sperrungen von Straßen für den Kfz-Verkehr im Nahbereich von Schulen

Vorab-Auszug aus der Niederschrift zu Top 6 / Verkehrsingenieur-Besprechung am 07.12.2023 in Düsseldorf - VIB II/2023 (Az.: 58.91.17)

- **Straßenrechtliche Teileinziehung**
- Sperrung durch **Verkehrszeichen** nach Widmungsbeschränkung (Teileinziehung)
- Sperrung durch **fest eingebaute Sperrelemente** nach Widmungsbeschränkung (Teileinziehung): Schranken, versenkbare Poller etc.
- Sperrung im Rahmen eines **Verkehrsversuches**
- Vorzugsweise das **Verkehrszeichen 260** (Verbot für Kraftfahrzeuge) durch amtliche Zusatzzeichen zeitlich beschränkt (VzKat)
- Einzel-Ausnahmegenehmigungen für Anwohnerschaft (§ 46 Absatz 1 StVO)



Foto: MUNV NRW



Link zum NRW-Erlass (VIB Niederschrift II/2023) [hier](#)



Ausblick 2024



AKTIONSWOCHEN 2024



Straßen sind für alle da!

Aktionswochen: 20.4. - 5.5.2024 & 16.9. - 27.10.2024

#KidicalMass #Schulstraßen #Fahrradbus #Spielstraßen #StreetsforKids



© Pro Velo

Rückblick Aktionswochen 2023:
900 Aktionen, 230.000 Menschen
WWW.KINDERAUFSRAD.ORG



Online Workshop How To Kidical Mass
27.2, 5.3 und 12.3 jeweils 20:30 Uhr

Anmeldung hier

[https://form.jotform.com/Kidical_Mass/
online-workshops](https://form.jotform.com/Kidical_Mass/online-workshops)

Online Workshop How To Schulstraßen
28.2.2024 um 20:30 Uhr

Anmeldung hier

[https://form.jotform.com/24025134071
1340](https://form.jotform.com/240251340711340)

WEITERE AKTIONEN

(Pop-Up) Zebrastreifen



Foto: Changing Cities e.V.



Foto: Kidical Mass Köln/Susanne Balzer



Längere Ampelschaltung



Foto: Kidical Mass Köln/Amrei Kemming

Fahrradbus („Kidical Mass to School“)



Foto: Changing Cities e.V.

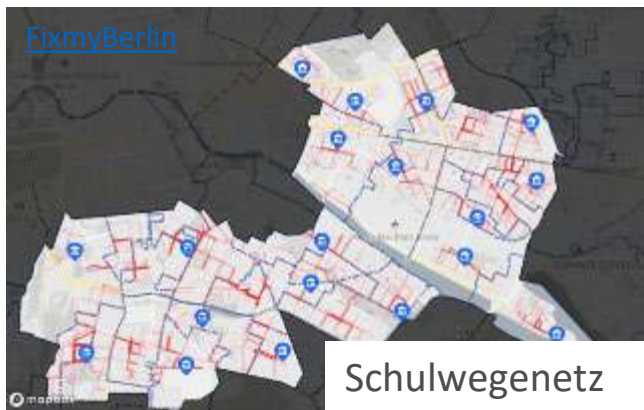
Demonstration für Poller



Foto: Changing Cities e.V.

Tempo 30

WEITERE AKTIONEN



KONTAKT



Kidical Mass Köln /
Kidical Mass Aktionsbündnis
Steffen Brückner
kontakt@kinderaufsrad.org
www.kinderaufsrad.org



#KidicalMass #StreetsForKids #StrassenFürAlle